

Réunion du 04/12/2013

Présents : David, Christian, Véronique, Jean François, Pierre, Michel, Jacqueline, Gilles, Rémy, Patrick, Sylvain et Grégory.



- La réunion commence en parlant de l'éclairage public. David montre un article que Jean François avait envoyé par mail.

entre vous et nous

La NR du 19/11/13 5350

Boulevard éclairé rime-t-il forcément avec sécurité ?

A Niort, certains boulevards sont régulièrement plongés dans l'obscurité. Dangereux pour les automobilistes ? Pas à en croire Jean-François Blanchet.

Notre article sur « les trous noirs » que subissent régulièrement, à Niort, les boulevards de l'Atlantique et de l'Europe (NR du 13 novembre), a attiré l'attention de Jean-François Blanchet. En sa qualité de délégué local de l'Association nationale pour la protection du ciel et de l'environnement nocturnes (ANP-CEN), il nous éclaire sur le sujet.

« L'éclairage des boulevards de l'Atlantique et de l'Europe, lorsqu'il fonctionne, est caractérisé par des paramètres photométriques très élevés. Selon les chiffres fournis par les services compétents de la mairie en octobre 2010, 15 à 25 lux en moyenne, avec un coefficient d'uniformité de 0,7. »

« Meilleure sécurité ? »

« Ces chiffres font que cette rocade était dans la catégorie des plus éclairées de France, rappelle Jean-François Blanchet. La raison, a priori légitime et assumée à l'époque par les services de l'éclairage, en était d'assurer la sécurité des auto-



« L'éclairage des boulevards niortais, lorsqu'il fonctionne, est caractérisé par des paramètres photométriques très élevés. »

(Photo NR, Eric Pollet)

mobilités. » « Cependant, l'éclairage est-il corollaire d'une meilleure sécurité ? » interroge-t-il dans son courrier. « Dans de nombreuses villes françaises, les intensités lumineuses des boulevards ont été réduites ou supprimées, volontairement ou non, définitivement ou temporairement. Le nombre d'accidents n'a pas augmenté. » « Un suréclairage donne une impression de sécu-

rité au conducteur, qui a alors tendance à se déconcentrer et rouler plus vite. Une automobile est munie de son propre éclairage embarqué : sur une rocade, elle peut rouler en codes. Tout éclairage qui lui permet de rouler en veilleuse est superflu. Une solution de plus en plus adoptée est d'équiper une rocade d'éclairages passifs, type catadioptrés, bornes avec peintures réfléchissantes... Ces

dispositifs matérialisent parfaitement la route, sont efficaces et économiques. »

« Une rocade parmi les plus éclairées de France »

« Par ailleurs, le prix de l'énergie électrique croît constamment, les coûts de la rénovation des dispositifs d'éclairage sont exorbitants, argumente Jean-François Blanchet. Les responsables municipaux se posent la justification de certains éclairages et doivent faire des choix. »

Ultime argument développé par ce défenseur de l'environnement nocturne : « N'oublions pas qu'un boulevard suréclairé constitue une barrière infranchissable pour les insectes piégés par les lampes ou certaines espèces de chauves-souris. Les corridors de biodiversité sont rompus. »

Lire également en page 9

- L'association a reçu la carte de membre de l'ANPCEN et un autocollant qui sera collé sur le tube du Dobson 300.
- L'animation du 13/12 avec AFA et la Beta Pi : **on décale la date au 31 janvier 2014**. L'AFA a pris du retard et la Beta Pi n'aura pas reçu l'exposition commandée pour le 13 décembre.
- Mme Carine Souplet (Astronomie Magazine) a envoyé un questionnaire sur notre association. Nous répondons au questionnaire en séance. Un article sur notre association est prévu pour le numéro de février 2014.
- David revient sur la formation au logiciel Carte du ciel qu'il a donné à quelques-uns d'entre nous. Les participants sont satisfaits et sont prêts à approfondir le sujet voire même de refaire l'expérience sur d'autres logiciels.
- Sylvain a été contacté par l'observatoire de Paris. Il présente le projet FRIPPON (Fireball Recovery and Inter Planetary Observation Network). Ce projet consiste à mettre en place un réseau de 100 caméras pour surveiller le ciel de France pour :
 - Retrouver des météorites immédiatement après leur chute
 - Pister la source des météorites
 - Partager cette aventure avec le public via le projet [Vigie Ciel](#)

Les responsables de ce projet souhaitent faire participer les clubs et les associations d'astronomie. La répartition de ces caméras est précise et il s'avère que la situation géographique des Têtes en l'air correspond à l'endroit où une caméra doit être placée. Nous pensons qu'il s'agit d'une opportunité enrichissante de tout point de vue (participer à un projet scientifique mondial, contacts avec des astronomes professionnels, faire connaître l'association...).

Le matériel est fourni (ordinateur, caméra) mais il faut un local accessible pour y placer l'ordinateur, un emplacement pour la caméra en hauteur (à 20m maximum de l'ordinateur) en hauteur avec un horizon dégagé. L'accès à la caméra doit être aisé car il faudra régulièrement aller nettoyer le verre protégeant l'objectif.

Voici le lien internet du projet FRIPPON : <http://ceres.geol.u-psud.fr/fripon/>.

- Retours sur la comète ISON qui n'a malheureusement pas survécu à son passage près du Soleil. Toutefois, les images prises par SOHO et assemblées en vidéo sont impressionnantes.
- Pour la prochaine réunion, Patrick souhaite avoir une démonstration de collimation (penser à emmener un collimateur laser pour newton).

La prochaine réunion se tiendra le **08/01/14** à partir de 20h30 à Marigny. Bonnes fêtes de fin d'année à toutes et tous.

Le bureau.